



Zahtjev za očitovanjem gradskih vlasti Trogira vezanih za sanaciju drvenog mosta

Drveni most "preko Foše" nekada je bio nešto čime se Trogir ponosio. Prije nekoliko godina prema pisanju uglednog specijaliziranog švicarskog časopisa za mostove i graditeljstvo IABSE uvršten je među deset najljepših drvenih mostova na svijetu. Danas je situacija uvelike drugačija: Kako su već svi žitelji grada već dobro upoznati drveni pješački most na sjevernoj strani grada zatvoren je zbog navodne sanacije. Do zatvaranja je došlo u studenom 2020. godine i do danas, veljače 2021. na mostu ta spomenuta sanacija kao ni pripadajući pripremni radovi nisu započeti.

Iznosimo svoju zabrinutost iz više razloga. Mnogi građani su zatvaranjem mosta odsječeni. Veliki gradski parking koji koriste naši građani koji žive u gradskoj jezgri isto kao i svi oni koji u gradsku jezgru svakog dana dolaze na svoja radna mjesta je u uskoj sinergiji sa drvenim mostom i sam po sebi gubi na vrijednosti i važnosti.

Možda i najvažnija uloga pješačkog mosta stupa na snagu za nekoliko mjeseci kada započne turistička sezona. Dobro znate da je turistički terminal na lokaciji stare pumpe od krucijalne važnosti za grad. Lokacija turističkog terminala je odabrana isključivo zbog blizine pješačkog mosta i samim time lakog pristupa gradu sa sjeverne strane. Terminal je višestruko koristan za grad. Autobusi koji ga koriste i gradu za to plaćaju naknadu donose našem gradu veliku financijsku korist jer dovode tisuće dnevnih posjetitelja.

Također strani gosti koji iz Trogira odlaze na dnevne izlete u nacionalni park Krka uvijek na svoj put kreću sa turističkog terminala.

Za slučaj da drveni most neće biti spreman a grad neće turistima i prijevoznicima ponuditi alternativno rješenje vezano za turistički terminal mogući su milijunski gubitci za grad i građane. Broj autobusa koji će se zaustaviti u Trogiru će nedvojbeno biti manji a i Trogir će turistima sam po sebi biti manje atraktivan ako ne budu imali mogućnosti iz njega ići na jednodnevne izlete.

Alternativa turistima za prelazak iz grada do turističkog terminala je kameni, kako ga svi zovemo "mali", most koji osim što nije blizu je svakako je preopterećen i sama zamisao da velike grupe preko njega idu prema gradu je opasna i nesigurna.

U nijednom očitovanju nije izneseno tko je izvođač sanacije, te kako i kada će ista biti privedena kraju.

U razgovoru sa strukom saznali smo da most nema pravi plan održavanja i da puknuća koja su nastala zbog lošeg održavanja su se nestručno "krpala" sredstvima koja za to nisu predviđena i samim time je nanesena dvostruka šteta.

Zanimaju nas detalji sanacije koju pripremate. Hoće li se opet ishitreno nestručno sanirati oštećenja i pustiti most u funkciju ili će se napraviti po pravilima struke što bi značilo rastavljanje kompletne konstrukcije mosta, adekvatno saniranje oštećenja te mijenjanje svih oštećenih dijelova.

Koliko će sve to skupa trajati i koliko će koštati?

Tko je odgovaran za dosadašnje nestručno održavanje i neredovito ispitivanje stanja mosta?
Planira li se za ovu sanaciju tražiti sredstva Europske Unije ili će je građani platiti iz svog džepa?

Gradske vlasti kažu da je pješački most bio privremeno rješenje povezivanja grada sa sjeverne strane ali pošto je od tada prošlo 15 godina može se reći da je postao trajno rješenje jer nikakvog govora o "trajnijem" rješenju od tada nije bilo. Daljnja infrastruktura koja je izgrađena je bazirana na činjenici da je most tu i da će nekakvo rješenje prelaska na tom mjestu uvijek biti na raspolaganju. Također najavljujete (i sada već po dobrom običaju odgađate) obnovu i reparaciju "starog" čiovskog mosta. S obzirom na nekvalitetu i površnost načinom na koji je grad do sada izvršavao održavanja i sanacije drvenog pješačkog mosta jeste li nešto naučili i mislite li tu sanaciju odraditi kvalitetnije?

Poznato je kako neodržavanje građevina koje koristi veći broj građana, kao i nestručna odnosno neredovita kontrola stanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva istih, može izazvati teške posljedice za društvo. Te se posljedice mogu spriječiti ili ublažiti provođenjem redovitih i izvanrednih nadzora kojima se pravodobno mogu uočiti oštećenja a pravovremenim ulaganjem u obnovu i popravak oštećenih konstruktivnih elemenata osigurati trajna sigurnost i uporabivost građevina. Pored postojećih zakonskih obveza, dodatno podsjećamo da su vlasnici (upravitelji) građevina obvezni postupati s pažnjom dobrog gospodara kako bi spriječili ugrozu građana koji iste koriste, ali i kako bi se racionalno odnosili prema sredstvima s kojima raspolažu te redovitim održavanjem spriječili nastanak nepotrebnih dopunskih troškova. Sigurnost svih građana Hrvatske na prvom nam je mjestu, ali bitno je i racionalno trošenje poreznih sredstava koja su naplaćena građanima stoga ćemo inzistirati na redovitom održavanju svih mostova u gradu Trogiru. To nije ničija dobra volja, već zakonska obaveza. Prevencija i održavanje najbolji su način za garanciju sigurnosti.

MOST Trogir