



Trogir, 15.03.2021.

## **RADNICIMA BRODOTROGIRSKIH DRUŠTAVA PRIJETI ODUZIMANJE PRIVATNE IMOVINE, A KONČAR OKRIVLJUJE RADNIKE ZA LOŠE POSLOVANJE**

Saga radnika Brodotrogirskih društava nastavlja se. Od obećanja da će radnicima biti podmirena potraživanja za plaće, otpremnine, osim proteka vremena nema i dalje ništa. Na žalost radnika, nema se niti ikakvih naznaka da bi uskoro problem radnika bio riješen. „**Obećanje, ludom radovanje**“.

Jučer u Globusu Končar za loše poslovanje društava Brodotrogira okrivljuje radnike. Nakon što je Tramontana bio direktor Brodotrogira koji je 2012. godine zbog lošeg poslovanja doživio restrukturiranje, kada je Končaru dan za jednu kunu, uz prethodno pokrivanje svih dugova, Končar je uglavnom ulagao u marinu, a Tramontanu postavio za novog-starog direktora Brodotrogirskog društva. Končar kao vlasnik, ali kasnije kao prokurist i direktor, direktno utječe na poslovanje. Jasno nam je da Končar nema znanja o brodogradnji (što je vidljivo iz poslovanja Brodotrogira i broju preostalih radnika) ili se mi možda mi varamo. Može biti da postoji i namjera da brodogradilište doživi krah u poslovanju, zato je odabrao Tramontanu i ekipu koja ga okružuje. Zar bi pravi vlasnik koji je uložio svoj novac u brodogradnju, postavio za direktora osobu koja je dotad upravljala brodogradilištem, a koje je doživjelo financijski krah, pri tom dajući mu vjerujemo bezobrazno visoku plaću u usporedbi sa ostalim radnicima? Zar pravi poslodavci ne bi morali ugovarati dovoljno poslova, uz potrebnu cijenu proizvoda, te prihvatljive rokove isporuke? Zar nisu oni zaduženi za odabir rukovodećeg kadra, organizaciju rada, pravovremenu isporuku materijala, nabavku potrebnog alata, strojeva i uređaja, organiziranje rada na siguran način, te nabavku sve potrebne zaštitne odjeće, obuće i opreme? Zar za rad, radnika nije potrebno platiti barem u visini iznosa kakvog na sličnim poslovima, ostvaruju radnici u okruženju? Zar neto plaća manja od 4000 kune kakvu su posljednjih godina radnici ostvarivali, nije sramota za vlasnika, poslodavca ili je to još jedan vid kako natjerati radnike da sami daju otkaze ugovora o radu? Da je tim istim direktorima, prokuristima stalo do brodogradnje, uradili bi sve da se brodovi proizvode pravovremeno, ali ne, oni su odlučili da za sve što su oni svojim neznanjem ili namjerom uradili, prozivaju radnike, odnosno odgovornost svale na one koji su tu da odraduju što im se kaže, a ne da vode brodogradilište. Tisuću radnika ne može napraviti štete koliko to mogu dvoje kao što su prokurist i direktor. Kada se pročitaju izjave Končara, dođe ti ga žao, kao i ostalih u upravljačkoj šemi, jadmici koji redovno, bez zakašnjenja primaju bezobrazno velike plaće i ulažu mnogo truda u financijski ishod brodogradilišta.

Očito da Končaru i Tramontani smeta svatko tko se usudi reći da ne prima plaću, da se broj radnika svakodnevno smanjuje, da nemaju što jesti, plaćati obveze... Smetaju im još i više oni koji u javnosti iznose nezadovoljstvo i kucaju na sva vrata kako bi se pomoglo brodogradilištu, a time i svim radnicima koji ne primaju plaću, otpremnine, ali i mole za nastavak brodogradnje, zapošljavanje novih radnika, a ne otkazivanje ugovora o radu zaposlenim. Upravo zato smeta im SZOBT, te ga stavljaju na stup srama. Kod prozivanja, žele na nas u Stožeru prebaciti krivicu za loše poslovanje brodogradilišta, neisplatu plaću radnicima i otkazivanje ugovora o radu preostalih radnika. Prljaju stožer iz Uljanika, zato što mu nisu vjerovali i nije dobio još jedno brodogradilište za jednu kunu. Pri tom zna kako danas posluje Uljanik, kakva mu je budućnost i gdje rade članovi stožera iz Pule. Prozivanjem njih želi i nama nauditi, zabraniti nam javno istupanje kod traženja naših radničkih prava. Građanima skreće pažnju sa onog najvažnijeg, a to je odgovornost za Brodotrogir i radnike, koja leži na Končaru, Tramontani i ostalim menadžerima.

Zamislite, SZOBT stavlja na leđa pozivanje, odnosno njihovo prijavljivanje na USKOK, DORH.... Odgovorno tvrdimo da Stožer nije podnio niti jednu kaznenu prijavu ili tužbu. Ako su drugi prijavljivali to dokazuje da je stao na žulj i drugim građanima.

Stožer je osnovan 18.1.2021.g. Da se moglo komunicirati sa poslodavcem, ne bi ga ni osnovali. Najprije smo se obratili gradonačelniku grada Trogira što je rezultiralo zajedničkim sastankom predstavnika Ministarstva gospodarstva, gradske uprave, direktora Tramontane i Stožera 29.1.2021.g. Tada je Tramontana obećao da će dugovanja prema radnicima podmiriti do kraja veljače! Nakon tog sastanka Stožer je poslao dopis, molbu svim institucijama, od grada, preko županije i ministarstva do Vlade, da pomognu u rješavanju naših problema. S tim dopisom smo pomagali i poslodavcu! Kako se ništa nije dešavalo, nije bilo glasa ni od institucija, a ni pomaka od poslodavca, zatražili smo sastanak sa Upravom. Taj sastanak je održan 28.2.2021.g. i tada je D.Končar obećao da će radnicima isplatiti sva dugovanja, najvjerojatnije kroz 2-3 tjedna. Od tada je naša glasnogovornica Lj.Geić putem E-maila u kontaktu sa D.Končarom jer M.Tramontana na e-mailove ne odgovara, a telefonom se ne može doći do njega jer ne funkcioniraju linije! Uglavnom, u petak, 12.3. Končar je u telefonskom razgovoru sa Geić zatražio od Stožera da mu bude podrška kod traženja pomoći od Vlade RH, misleći na podmirenje radničkih potraživanja i dugovanja AORT-i. Sve to su riječi i obećanja ali bez konkretnog roka.

A radnici više nemaju vremena jer im se, doslovno, steže omča oko vrata!

Dijelu radnika ne isplaćuje se već šesta plaća, a i dalje su zaposlenici društava u sustavu Brodotrogira, te nemaju druge prihode. Tu su i radnici kojima su otkazani ugovori o radu kao poslovno uvjetovani otkaz (tehnološki višak), a ostali su im nepodmirene plaće i otpremnine. Osim toga, svi radnici Hrvatske brodogradnje Trogir, njih 107, su postali tehnološki višak i u tijeku je proces otkazivanja njihovih ugovora o radu i slanje ljudi na Biro!

Ali to nije sve! Skoro svim navedenim radnicima (oko 150 njih, ali ne znamo spadaju li tu i menadžeri) poslodavac duguje djelomične iznose (oko 25%) plaća od srpnja 2020. znači 9, slovima DEVET, mjeseci! Ni to nije sve! Osim 107 radnika iz HBT-a, 26 iz BT Hull-a i u krovnoj firmi društva Brodotrogiru d.d. ima tehnološkog viška, za sada je 13 radnika na popisu za otkaz.

Poslodavac stalno ističe kako "samo 40 radnika" ne dobiva plaću i ne spominje ostale radnike kojima je također dužan određeni iznos koji se mjesecima povećava. Istina, ovoj četrsetorici radnika je TRENUTNO najteže jer su im banke već krenule prodavati dugovanja agencijama i prijeti im potpuni krah. Ono, kada pomisliš da ne može gore krene još crnji scenarij razvoja događanja. Banka ti ukine „prešutno“ dozvoljeno prekoračenje zbog toga jer nemaš stalna primanja, tj.osobni dohodak, već mjesecima. Naravno, koristio si dozvoljeni minus (jer nemaš primanja!), banka ti dozvoli otplatu na kredit koji ne možeš podmiriti (jer nemaš primanja!), banka proda tvoj dug-kredit agenciji koja vrši prisilnu naplatu uz lihvarske kamate.

Ovo ne govorimo na pamet jer se i predsjedniku SZOBT, D.Paladi, u petak navečer javila agencija Matrix i obavijestili su ga da im ja banka prodala njegova dugovanja od oko 15.000,00 kuna!

I kako sada preživiti, prehraniti obitelj!?

ONI to ne mogu razumijeti jer ih ovakvi problemi ne muče. Končara, Tramontanu i sve ostale poslodavce u ovoj državi koji čine „navodno“ kazneno djelo neisplate plaće ne može ih se kazniti za to kazneno djelo jer im je račun firme u blokadi. Zašto njima lihvarska agencija ne vrši prisilnu naplatu i ovrši im njihovu privatnu imovinu pa neka se iz njihove imovine podmire dugovanja radnicima ali i ostalim vjerovnicima (kooperanti, banke, trgovci, komunalije, Država!)?

Nameće se pitanje tko je odgovoran za takav neujednačen pristup prema građanima RH?

Radnicima kojima su banke prodale njihove dugove-kredite i to agencijama, visi sjekira nad vratom. Agencije nemaju socijalnu osjetljivost, već su spremne ovršiti sve što je u vlasništvu radnika, a što može značiti da radnik i njegova obitelj mogu ostati bez krova nad glavom, sa daljnjim dugovima jer se nekretnine i pokretnine prodaju u besćenje i opet pogoduje lihvarima. Sada se nameće još jedno pitanje, gdje su u toj priči, gradonačelnik i vijeće grada Trogira, Župan Splitsko dalmatinske županije, Sabor i Vlada RH? Ovim putem pozivamo sve institucije i lokalne i nacionalne vlasti, oporbu, da promptno poduzmu korake kojim će se spriječiti deložacija radnika, da se pronađe model po kojem se radnicima po hitnom postupku podmiruju potraživanja, a time i dugovanja radnika prema bankama, agencijama.

Upozoravamo preostale radnike kojima se isplaćuje plaća na vrijeme ili uz manje kašnjenje, a koji još nisu na popisu za poslovno uvjetovani otkaz (tehnoški višak) da otvore oči, uzmu u obzir činjenicu da je u društvima Brodotrogira bilo zaposleno 1200 radnika, a danas ispod 400, uz najavu novih 150 poslovnih uvjetovanih otkaza. Da se ne skrivaju, već da prihvate da većina društava posluje sa financijskim poteškoćama, da je upitno ostvarivanje novog kredita za naredno poslovanje kao i podmirenje dugova prema dijelu radnika, kooperantima, trgovinama, bankama., ali i da je upitna prodaja Marine, odnosno društva Brodotrogira u čijem je vlasništvu posao i upitaju se tko raspolaže koncesijom na pomorsko dobro. Možda, za vas postoji budućnost u Brodotrogiru, a možda već sutra ste vi na spisku za poslovno uvjetovani otkaz, kao i što se i vama može dogoditi kašnjenja isplate više plaća. Zato, imajte na umu, mi radnici stvarali smo Brodotrogir, kojeg nam je oduzela Vlada RH, a kasnije dala za 1 kunu u vlasništvo Kermas energije. Sada, Marina, najvrijedniji dio Brodotrogira, Kermas energija prodaje, odvaja od ostalih društava u sustavu Brodotrogira, kao što se i od Vlade RH traži prebacivanje koncesije SCT-a „novom“ vlasniku. Takvom razvoju događaja, uz državu, mora svoj blagoslov dati i grad kroz građevinski urbanistički plan. Gdje su nestala ona silna obećanja iz 2013?. Gdje su tu radnici Brodotrogirskih društava i građani Trogira?

#### **U IME RADNIKA, SZOBT ZAHTJEVA:**

1. Od Končara kao vlasnika ili opunomoćenika vlasnika, te od Tramontane, poslodavca - vječnog menagera Brodotrogira tražimo da već sutra radnicima kojima nisu isplaćene plaće, a agencije namjeravaju ih ovršiti, plate iznose radnicima, iznose kojim se zaustavlja ovrha, a to uz glavnica znači da trebaju podmiriti kamate za kašnjenje, redovne kamate te naknade za obradu kredita i druge moguće troškove.
2. Tražimo da Končar i Tramontana ishoduju kredit kod banaka, uz pomoć države, grada i ili županije, jer su neki pakleno plaćeni za svoj (ne)rad.
3. Tražimo da se promptno u rješavanja problema radnika i društava Brodotrogira uključe lokalne vlasti, a ne da statiraju i čekaju da propadne brodogradilište, a radnici sa obiteljima napuštaju, grad, županiju i RH, odlaskom u druge zemlje, trbuhom za kruhom.
4. Tražimo da Končar, Tramontana, lokalna i državna vlast vrate Marinu u vlasništvo radnika. To im nebi trebalo predstavljati problem, jer je dovoljno jednom odredbo Sabora RH donijeti odluku o povratu oduzetog.
5. Pozivamo na pripravnost, nekadašnje i sadašnje radnike društava Brodotrogira, te i ostale građane, da se pripreme za obranu prvo svojih radničkih prava, dostojanstva, prava na normalan život, prava na krov nad glavom, kao i ostalih potreba, te da sve to ostvare kod kuće, a ne u inozemstvu.
6. Ako nas ne čuju oni koji mogu utjecati na pozitivne promjene za radnike, morat ćemo ih svi zajedno podsjetiti na njihove obveze.

SZOBT

Predsjednik, Damir Palada